

**Opération « Touche pas à mon train – j’aime ma gare ! »**  
**Lundi 24 février**  
**Gare d’Herseaux**

La SNCB propose un nouveau plan de transport et de mobilité. Les propositions avancées vont une fois de plus vers une moins bonne mobilité... En effet, ce sont les « grandes » gares qui seront privilégiées au détriment des gares rurales. En Wallonie picarde, certains temps de parcours seront rallongés vers la capitale et des trajets seront considérés comme secondaires... En outre, des trajets directs comme Herseaux – Bruxelles seront supprimés... Et la liste est loin d’être exhaustive !

A l’heure où l’on prône les réductions d’émissions de CO<sub>2</sub>, la mobilité multimodale et où l’on tente d’éviter le tout à la voiture, ce nouveau plan de transport déforcera encore une fois les gares rurales au profit des « grandes gares » pour les navetteurs en général et les personnes fragilisées en particulier.

Concrètement, ce nouveau plan représenterait une diminution de 23% de l’offre générale alors même qu’au cours de ces dix dernières années on constate une augmentation de près de 60% des usagers.

Encore une fois, ce sont les usagers des zones rurales (Estaimpuis, Dottignies, Herseaux...) qui seront lésés. Et la gare d’Herseaux, déjà menacée par le nouveau Schéma de Développement de l’Espace Régional, en pâtirait à nouveau.

En effet, si ce plan venait à se confirmer, la gare d’Herseaux verrait une réduction de 50% des trains en direction de Bruxelles. Par ailleurs, il n’y aurait plus de train direct entre cette gare et la capitale.

A l’heure où l’on veut nous inciter à délaisser la voiture notamment par le biais de taxes injustes (taxe kilométrique,...) voilà qu’on fragilise encore nos transports publics. C’est inacceptable ! Où est la cohérence ?

A côté de cela, ce nouveau plan prévoit une augmentation générale des temps de parcours avec la perspective illusoire d’améliorer ainsi la ponctualité.

La mise en œuvre de ces dispositions fragilisera inévitablement les plus précaires qui auront encore plus de mal à se rendre au travail et devront passer plus de temps encore dans les transports au détriment de leur vie de famille !

Pour toutes ces raisons, nous disons NON à ce plan. Nous sommes CONTRE la politique de la rentabilité que la SNCB veut imposer mais POUR la défense d'un véritable service public.

Si on ne veut pas être obligé, lorsqu'on a les moyens de s'en payer un, d'utiliser nos véhicules pour nous déplacer, il faut nous défendre. C'est pourquoi il est essentiel de mobiliser le plus grand nombre afin de nous faire entendre. Ensemble nous sommes plus forts ! C'est pourquoi nous avons besoin du soutien des usagers ! Il faut répondre présent pour affirmer notre désaccord par rapport à ce plan 2014 et sauver nos gares.

Face à cette situation, Daniel Senesael, Député-Bourgmestre, un habitué de la gare d'Herseaux pour ses déplacements aux Parlements, a contacté les autres Députés de la région et a organisé avec eux une manifestation afin de maintenir en l'état l'offre actuelle.